ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

Вечерний Екатеринбург

16+

Издаётся с 31 декабря 1957 года

26 июня 2021 года

№ 3 (17080)

распространяется бесплатно



ГУБЕРНАТОР ПОМОГ САДОВОДАМ

стр. 3

РЕМОНТАМ МОСТОВ – НЕУСЫПНЫЙ КОНТРОЛЬ

стр. 3

ГОРОЖАНЕ ВСТАЮТ НА ЗАЩИТУ ДЕРЕВЬЕВ

стр. 6

ВСТАЮТ НА ЗАЩИТУ ДЕРЕВЬЕВ

стр. 6

ОТ ИЗОТОПОВ ВОЗРАСТ НЕ УТАИШЬ

стр. 7

МАРШРУТЫ АВТОБУСОВ ИЗМЕНЕНЫ

стр. 8

АЛЕКСЕЙ ОРЛОВ: «НАБЕРЕЖНАЯ ОБЪЕДИНИТ ГОРОД»

стр. 4-5

ЕВГЕНИЙ КУЙВАШЕВ: НА ДЕТСТВЕ ЭКОНОМИТЬ НЕЛЬЗЯ



В ЭТОМ ГОДУ В ОБЛАСТИ ОТКРЫЛОСЬ 1240 ДЕТСКИХ ЛАГЕРЕЙ.

ЧТОБЫ КАНИКУЛЫ ПРОШЛИ НА ОТЛИЧНО

— А я танцевать тут научилась...

— А у нас даже 3D-модели создавать можно...

— Ещё китайскому и английскому учат, я даже здороваться умею по-иностранному...

Ребята вразнобой делятся с губернатором своими летними достижениями. Евгений Куйвашев посетил дневной лагерь при школе № 18 в Екатеринбурге. Задача — проверить, как стартовала детская оздоровительная кампания. Вывод — начало успешное. Все лагеря имеют паспорта безопасности, заключены договоры на охрану и организацию питания. Особое внимание вакцинации: к работе допущены только сотрудники, привитые от коронавируса и имеющие антитела.

Всего этот год в области открылось 1240 детских лагерей. Из них 1060 — при школах. На Таватуе в «Золотом сечении» работают смены для одарённых детей, более полутора тысяч юных уральцев вывезут к Чёрному морю «поезда здоровья», в том числе 140 — из Екатеринбурга. Всего оздоровится и отдохнёт 430 тысяч ребят. Охват — почти как до пандемии!

Причём для многих из родителей отдых ребёнка может обойтись в полцены. Наша область вошла в федеральную программу детского кешбэка, по ней работают 4 детских лагеря, в них часть путёвки компенсируется.

Урал, в отличие от других регионов, никогда не сворачивал оздоровительную кампанию полностью, даже в невероятно сложном прошлом году. А сейчас — снова расширяем масштабы, но уже с учётом новых требований безопасности.

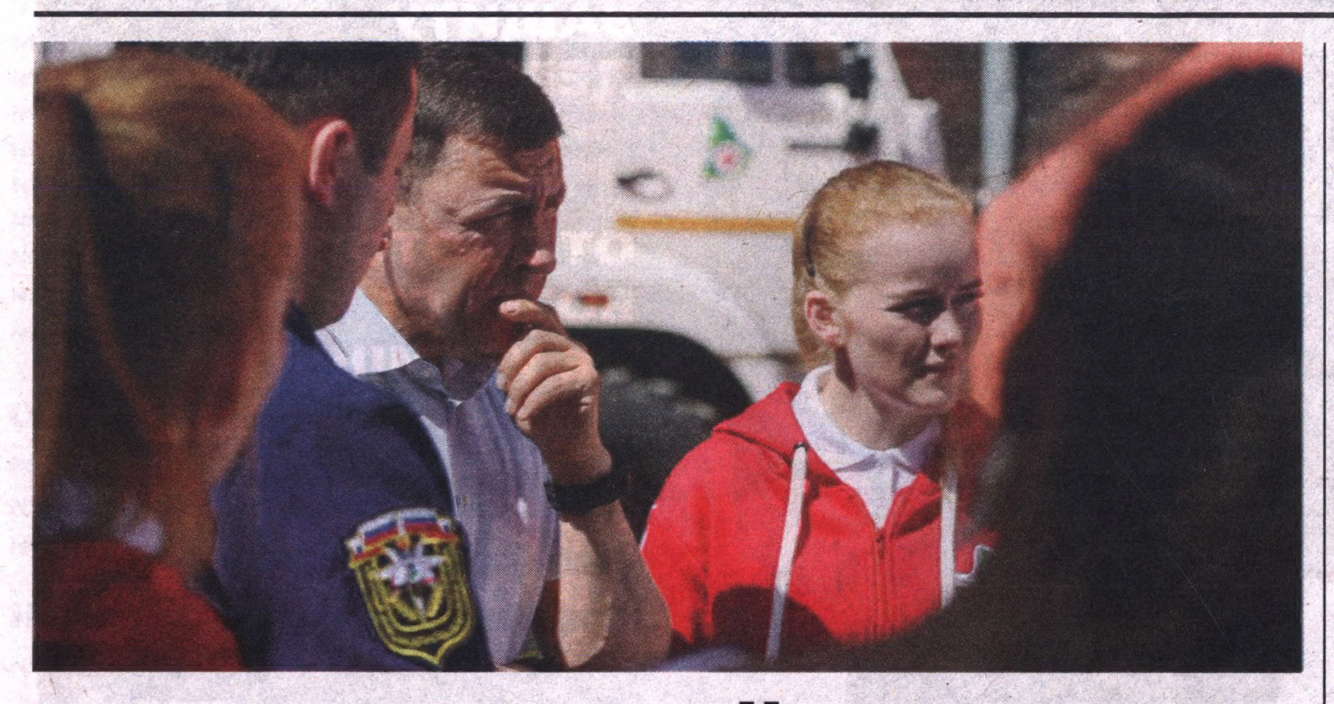
Родители ребят также поговорили с губернатором, посетовали на нехватку мест в лагерях. Отдохнуть-то хочется всем, а не каждому пятому. Евгений Куйвашев признаёт: сделано много, но недостаточно. 40 детских лагерей стоят разрушенными ещё со времён развала Союза. Работающие есть лишь в 24 территориях области. Ежегодно в их ремонт вкладывается по 100 миллионов рублей, но и эта цифра должна расти. Кроме того, губернатор призвал начать строительство новых оздоровительных центров. «На детстве экономить мы не будем», — подытожил он.

Светлана Жукова



КОЛЛЕКТИВНЫЙ ИММУНИТЕТ ПОЯВЛЯЕТСЯ, ЕСЛИ ПРИВИТО БОЛЕЕ 60% ЖИТЕЛЕЙ.

бота допущены только сотрудники, них часть путёвки компенсируется. *Светлана Жукова*



ЛЮДИ ДОБРОЙ ВОЛИ

– Ох, милочка, ноги ходят еле-еле, а лекарств всё больше надо.

– Конечно, поможем, диктуйте адрес.

Звонок принят, заявка оформлена, волонтёр спешит на помощь. И тут же — новый звонок, новая просьба, уже с другого конца города. Число обращений растёт с каждым днём. И хорошо, что у волонтёров теперь есть отличные условия для того, чтоб их выполнить.

Наш город стал одним из первых в России, где появился свой Дом добровольцев. С идеей его создания к Евгению Куйвашеву обратились сами волонтёры. В области более полутора сотен таких общественных организаций, они объединяют 15 тысяч человек. Нужен единый центр координации усилий.

— Когда я пришёл на приём к губернатору с этой идеей, то не ожидал, что всё произойдёт так быстро, — признаётся волонтёр Дмитрий Тарасов.

В апреле было принято решение о создании волонтёрского центра на базе медколледжа. А уже в мае — новоселье на Крылова, 2. Один из первых гостей — губернатор. Евгений Куйвашев лично участвовал в упаковке продуктовых наборов, грузил их в автомобиль. Этим помощь, конечно, не ограничилась.

— Мы уже получили от области снегоболотоход для поисковых работ, мобильный фельдшерско-акушерский пункт на шасси тяжёлого грузовика, спасательный катер и автомобиль, много другой техники, — перечисляет координатор Дома добровольцев Евгений Дайнес. — Значит, сможем открыть новые направления работ, привлечь и обучить ещё больше участников.

— Энергию неравнодушия ребят нужно применить и в политике, — уверен губернатор Куйвашев. — До пандемии многие, наверное, и не предполагали, что у нас есть такая армия спасателей, которая трудится наряду с экстренными службами помощи, — хвалит ребят губернатор Куйвашев. — Я рад, что получилось так быстро помочь открыть Дом добровольцев. Ребята обратились с инициативой — и мы это дело поддержали. С ремонтом и необходимым оснащением поможем.

С начала пандемии волонтеры области приняли почти 100 тысяч заявок. Только продуктовых наборов передано более 10 тонн. Без сомнения, объёмы добровольческой помощи будут только расти. А как иначе: новый дом — новые возможности.

Вячеслав Смирнов

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ИММУНИТЕТ ПОЯВЛЯЕТСЯ, ЕСЛИ ПРИВИТО БОЛЕЕ 60% ЖИТЕЛЕЙ.

ПРИВИТЬСЯ ЛЕНЬ — А БОЛЕТЬ ЛУЧШЕ?

Недавно видел печальную сценку в автобусе. Кондуктор просит пассажира надеть маску, в ответ: «У вас самого она на подбородке». Расходятся каждый при своём. Привыкли мы к коронавирусу, расслабились.

Третья волна пандемии уже началась и может стать страшнее прежних. Москва ежедневно бьёт рекорды по количеству заболевших. Причём, почти 90% подцепили новый «индийский» штамм. Он заразнее, опасен не только для людей в возрасте, им даже дети болеют.

В Подмосковье нарушителей масочного режима уже бьют штрафами до 50 тысяч рублей. В Башкирии без негативного ПЦР-теста вам не продадут билеты на междугородние рейсы. В Амурской области — полицейские рейды по соблюдению мер изоляции.

Как показывает практика, лучший способ уберечься и сберечь окружающих — вакцинация. Коллективный иммунитет появляется, если привито более 60% жителей. В России пока эта цифра вшестеро меньше. В нашей области дела получше — более 28% привитых — но все равно мало.

Бесплатно привиться можно не только в поликлиниках, но теперь и в мобильных пунктах вакцинации. Их число растёт и в Екатеринбурге, и в области. Во всех крупных торговых центрах, в аэропорту, на вокзале и даже в зоопарке.

Получается, созданы все условия, чтобы обезопаситься можно было быстро и удобно, дело лишь в желании. А если по-честному — в ответственном отношении к себе и к другим. Теперь-то уж ясно, что все страхи перед уколом надуманные: у всех есть привившиеся знакомые, все живы и здоровы.

Чего ждём-то? Силком нас что ли спасать?

Валентин Полухин, кандидат медицинских наук.

Я ЗНАЮ — САДАМ ЦВЕСТЬ...

Я сама садовод. Статистика утверждает, что нас таких в области 700 тысяч.

Раньше трудно было достучаться со своими нуждами до чиновных кабинетов. Но вот власть

храмам. В одну только соцзащиту до полтонны овощей отправили! С другой стороны, им бы кто помог…

Часть вопросов удалось решить быстро.

◆ СЛОВО ГУБЕРНАТОРА

РЕМОНТ ДОРОГ И МОСТОВ: СЛЕДИТЬ БУДЕМ КРУГЛОСУТОЧНО

Как и обещал, держу тему ремонта дорог и мостов на постоянном контроле. В этом году на дорожные работы у нас выделено более 7 миллиардов рублей. Важны и качество, и скорость ремонта — перекрытое движение доставляет неудобства людям, крадёт время в пробках и объездах. Потому я регулярно инспекти-

КРУГЛОСУТОЧНО

Я ЗНАЮ — САДАМ ЦВЕСТЬ...

Я сама садовод. Статистика утверждает, что нас таких в области 700 тысяч.

Раньше трудно было достучаться со своими нуждами до чиновных кабинетов. Но вот власть сама к нам в гости пришла. Председатель регионального отделения «Союза садоводов России» Надежда Локтионова пригласила губернатора в СНТ «Луч», что под Екатеринбургом. И он приехал.

Евгений Куйвашев осмотрел дороги, пожарные водоёмы, электрощитки. У садовых товариществ по всей области беды схожие. К трансформаторам нет открытого доступа в случае ЧС. На очистку водоёма нельзя получить субсидию, так как не решён вопрос собственности. А ещё вывоз мусора, водоснабжение, ветхие электросети... Предметный разговор состоялся в домике председателя сада Надежды Шурмелёвой.

Поведали садоводы и об успехах. Урожайность — на зависть фермерам, и даже растут на участках редкие виды растений, которые обычно не приживаются на Урале. И сама Надежда Шурмелёва, и другие садоводы благотворительно передают часть выращенного детдомам и храмам. В одну только соцзащиту до полтонны овощей отправили! С другой стороны, им бы кто помог...

Часть вопросов удалось решить быстро. Водоём, что раньше был в двойной собственности, теперь принадлежит садоводам. Губернатор сказал, что поможет, и обещание молниеносно выполнил. А вот закон о комплексной безопасности садов надо пробивать через Госдуму. Значит, в сентябре на выборах у нас есть шанс ускорить процесс.

Главное — Евгений Куйвашев поручил создать систему грантов для садоводов. В этом году проработают её механизмы, а в следующем выплаты заработают. Если потребуется отсыпка дорог, ремонт столбов с электричеством, то можно будет оформить документы на грант и получить деньги из бюджета.

Контакт налажен и будет постоянным. Губернатор предложил садоводам собраться осенью на большую конференцию — обсудить, как идёт работа, и что ещё надо сделать, чтоб сады на Урале — цвели.

Надежда Доброва



Как и обещал, держу тему ремонта дорог и мостов на постоянном контроле. В этом году на дорожные работы у нас выделено более 7 миллиардов рублей. Важны и качество, и скорость ремонта — перекрытое движение доставляет неудобства людям, крадёт время в пробках и объездах. Потому я регулярно инспектирую ремонт важнейших городских артерий: Макаровского моста, путепроводов на Бебеля и Блюхера — в Екатеринбурге, развязки на Циолковского в Нижнем Тагиле.

Строители на объектах рапортовали так, что от зубов отскакивало: «не снижаем темпов, идём с опережением». Но лишь стоило уехать, как вновь пошли жалобы граждан: и ремонт остановился, и город в пробках стоит. Появляются фото, как строители вместо работы удят на Макаровском мосту рыбу. Вопиющий факт! Предупреждаю всех нерадивых подрядчиков: если вместо работы вы ловите рыбу, мы будем ловить вас.

Распорядился установить на важнейших дорожных стройках видеонаблюдение. Веб-камеры уже заработали — и в Екатеринбурге, и в Нижнем Тагиле. Теперь на городских порталах каждый житель может наблюдать, как идёт ремонт. Смотреть буду и я — реальной картинке верю больше, чем отчётам.

Довольная бабушка, которая сможет без усталости доехать автобусом к внукам в Берёзовский. Горожанин-автомобилист, которому не надо чертыхаться, пробираясь через ВИЗ. Вот главный результат нашей с вами работы, уважаемые дорожники и отвечающие за объекты чиновники, а не бумаги и освоенные деньги. Не забывайте — работаем для людей. Это главное моё требование.

Евгений Куйвашев



Ссылка на видеотрансляции ремонтных работ в Екатеринбурге.

Наведите камеру смартфона для перехода по ссылке

№ 3 (17080)
суббота, **26 июня 2021 г.**
Вечерний Екатеринбург

НОВАЯ ЛИНИЯ ПРИТЯЖЕНИЯ

Сквозной прогулочный маршрут по обоим берегам Исети от Верх-Исетского пруда до Химмаша. Дорожки для пешеходов и велосипедистов, скамейки, природные ландшафты, пляжи, детские и спортивные площадки. Всё для отдыха горожан!

◆ КОЛОНКА ГЛАВЫ ЕКАТЕРИНБУРГА



ВСТРЕЧА СО СТАРЫМ ДРУГОМ

Человек – существо сугубо сухопутное, но его

1 На южном берегу Верх-Исетского пруда раскинутся новые жилые комплексы с уютной набережной.

4 Планы развития долины ре
создание парковой терри
УрГУПС на противоположн

ВСТРЕЧА СО СТАРЫМ ДРУГОМ

Человек – существо сугубо сухопутное, но его невероятно тянет к воде. От неё веет тишиной, умиротворением. Открывающийся простор позволяет взгляду устремиться вдаль, это как-то само собой влечёт отрешиться от суеты, задуматься о будущем, о чем-то главном...

На всю жизнь осталось в моей душе воспоминание детства – безмолвные закаты над ширью Иртыша в моем родном поселке. Лицом к воде выстроена Венеция. Темза в Лондоне, Сена в Париже, Нева в Петербурге – главные проспекты.

Екатеринбург, увы, в этом ряду стоит особняком. Река давала энергию первому его предприятию, но вскоре он эту реку перерос, забыл, отвернулся от неё. На берегах – хлам и заросли. Так что привычке гулять у реки взяться было неоткуда. Может быть, поэтому у нас в городе столько нервозности, суетливости, обычай конфликтовать по пустякам?

Лишь относительно недавно ситуацию начали исправлять. Я хочу вывести эту работу на принципиально новый уровень. Появилась идея объединить общей концепцией различные проекты благоустройства отдельных участков набережной и сделать вело-пешеходный маршрут по обоим берегам от Большеконного полуострова до Нижне-Исетского пруда.

32 километра прекрасных возможностей отдыхать, гулять, общаться, любоваться, размышлять, заниматься спортом. Более того, у нашего города появится наконец связующая нить, стержень, душа.

Исеть – наш старый друг. Она с нами уже триста лет. Пора нам наконец повернуться к ней лицом.

Алексей Орлов

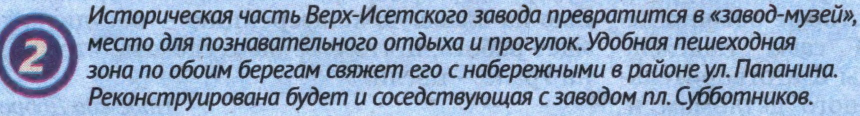


Instagram Главы Екатеринбурга @glava.ekb



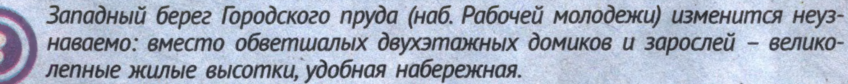
На южном берегу Верх-Исетского пруда раскинутся новые жилые комплексы с уютной набережной.





Историческая часть Верх-Исетского завода превратится в «завод-музей», место для познавательного отдыха и прогулок. Удобная пешеходная зона по обоим берегам свяжет его с набережными в районе ул. Папанина. Реконструирована будет и соседствующая с заводом пл. Субботников.





Западный берег Городского пруда (наб. Рабочей молодежи) изменится неузнаваемо: вместо обветшалых двухэтажных домиков и зарослей – великолепные жилые высотки, удобная набережная.

УрГУПС на противоположн

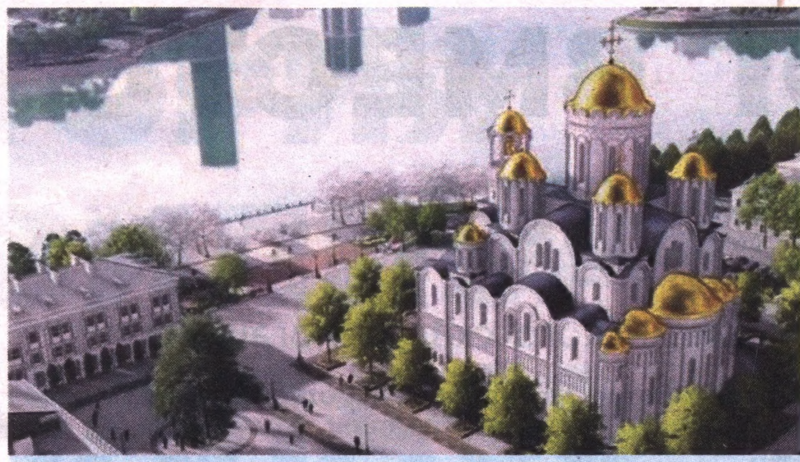






...и Ольховки предусматривают ...ории в дополнение к парку ...м берегу.

7 Возле ЦПКиО возникнет



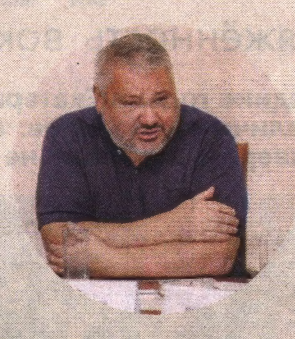
5 Что касается южной части Городского пруда, в ближайшее время будет объявлен открытый конкурс концепции развития близлежащих общественных пространств. Конкурсные работы будут вынесены на обсуждение общественности, подвести итоги запланировано в ноябре.



6 Парковая территория раскинется вокруг Ледовой арены УГМК, а также по противоположному берегу.

МНЕНИЯ ЭКСПЕРТОВ

24 июня развитие набережных рассмотрел недавно созданный «Совет неравнодушных горожан». Вот мнения некоторых его участников.



Предприниматель Антон Баков: Во-первых, мне очень понравилось, что я увидел много знакомых и приятных лиц. Во-вторых, я увидел в деле Алексея Валерьевича Орлова. Мы выслушали всё, что хотела донести до нас власть. Власть, в свою очередь, также выслушала нас. Получился полезный диалог, ведь мы все любим Екатеринбург. Понятно, что у Администрации больше финансовых и организационных возможностей для планирования дальнейшего развития города, но точка зрения других горожан тоже важна. Обсуждаемые темы, действительно, волнующие.



м берегу.

6 Парковая территория раскинется вокруг Ледовай арены УГМК, а также по противоположному берегу.

7 Возле ЦПКиО возникнет зона отдыха у воды с пляжами.

8 9 По берегам – жилые комплексы с благоустроенной набережной.



Дмитрий Москвин, политолог, урбанист, общественная организация «Парки и скверы»:

— Мы делаем проект, который потом можно будет копировать. Если его можно будет копировать в международном масштабе – это было бы высшим пилотажем. А к этому и нужно стремиться. Если мы говорим, что штаб-квартира РМК – международный объект, набережная рядом должна быть соответствующей. Чтобы со всего мира ехали смотреть всё в комплексе.



Вилена Петрищева, руководитель проекта «Красная линия»:

— Я, как мама с ребенком, вижу вот что: набережная должна быть сквозной хотя бы под мостами. Пока этого нет. Мы доходим по набережной до крупной улицы – нам надо подняться, обойти до пешеходного перехода, спуститься. Хотелось бы, чтобы это было единое пространство, которое можно пройти насквозь. И должны быть туалеты. Причем желательно не кабиночного типа, а что-то более монументальное. Как в Тюмени, где на набережной туалет нормальный, стационарный, большой.

ДИАЛОГ ВМЕСТО КОНФЛИКТА

Напряжённость вокруг Опалихинского сквера погашена

В последние годы в Екатеринбурге неоднократно проходили плодотворные обсуждения с общественностью проектов реконструкции различных объектов: парка им. Энгельса, площади Обороны, Юго-Западного лесопарка, Вознесенского парка. С Опалихинским сквером поначалу не задалось...



Ответственные за вопрос лица подошли к делу легкомысленно, понадеялись на «цифровизацию» — в начале года ограничились тем, что проект реконструкции разместили только в Интернете (https://екатеринбург.рф/file/29df3f7ac9176effe559883d4a433805). А ведь у нас многие горожане не имеют средств на покупку гаджетов, боятся или не умеют работать в Сети. Те же, кто туда ходит систематически, увы, котикам, поездкам знакомых и платьям Бузовой уделяют значительно больше внимания, нежели информационному порталу Администрации города.

Лицом к людям

Ситуацию спасло то, что председатель Комитета благоустройства Администрации города Тамара Благодаткова и депутат Госдумы Андрей Альшевских безотлагательно провели встречу с обеспокоенными зареченцами — непосредственно в сквере.

К счастью, среди граждан нашлось достаточно здравомыслящих людей. А потому, после первоначального выброса эмоций «не надо нам никакой реконструкции, проект плохой, хотя мы его не видели», всё же начался предметный диалог. Поскольку все вопросы в режиме народного схода не решить, создали рабочую группу из специалистов и общественников.

Группа заработала

Состоялось несколько её заседаний, 24 июня была подведена черта.

В первоначальный проект реконструкции горожане внести ряд изменений. Изменена трассировка пешеходных маршрутов и велодорожек. Количество детских площадок будет сокращено до двух, зато в сквере появится площадка воркаута. Тротуары будут вымощены не плиткой, а асфальтобетоном. Также представители жителей микрорайона большинством голосов одобрили снос двух тополей – при условии, что появятся новые зелёные насаждения.

Сейчас все эти изменения вносят в проектно-сметную документацию. Одновременно подрядчик начал реализовывать блоки проекта, оставшиеся неизменный. Ведь стоит задача успеть завершить работу до начала учебного года.

И теперь есть надежда, что это удастся сделать.

БУДЕТ ВЫСАЖЕНО 146 НОВЫХ ДЕРЕВЬЕВ И 707 КУСТАРНИКОВ





визацию» — в начале года ограничились тем, что проект реконструкции разместили только в Интернете (https://екатеринбург.рф/file/29df3f7ac9176effe559883d4a433805). А ведь у нас многие горожане не имеют средств на покупку гаджетов, боятся или не умеют работать в Сети. Те же, кто туда ходит систематически, увы, котикам, поездкам знакомых и платьям Бузовой уделяют значительно больше внимания, нежели информационному порталу Администрации города.

Так что, обнаружив в начале июня забор вокруг сквера, жители Заречного не знали, что и думать. Как всегда в подобных ситуациях, начали плодиться истеричные абсурдные слухи: «Сквер хотят вырубить, построят торговый центр».





Алексей Орлов: главная задача — сохранить лес для жителей

В борьбе горожан за сохранение зелёного фонда Екатеринбурга то и дело появляются новые «горячие точки». Месяц назад прозвучало название «Мичуринский».

Свежий воздух, тишина — вот изза чего приобретали люди жильё в этом жилом комплексе. Малоэтажная застройка, рядом лес... И вот сейчас жителей могут этого леса лишить. В мае средь берёз зазвенели бензопилы, взревели экскаваторы.

Здесь началось строительство «инстраграмного глэмпинга». Понормальному говоря, гостиницы на природе. То есть мичуринцам угрожает не только потеря леса. Разгульные празднества до утра, перетекающие в оргии, громогласная музыка, водка рекой, наркотики, мусор по всему району, шныряющие кругом проститутки... Тем более что глэмпинги прочно ассоциируются с хипстерами.

А у многих здешних жителей маленькие дети! «Глэмпинг никому не будет мешать», — уверяет инициатор строительства. Но нет ему веры. Ведь ещё он заявляет, что никакой вырубки не будет — хотя рядом уже лежат поваленные деревья. Да и как в лесу можно разместить какие-то строения, ничего не вырубив?!

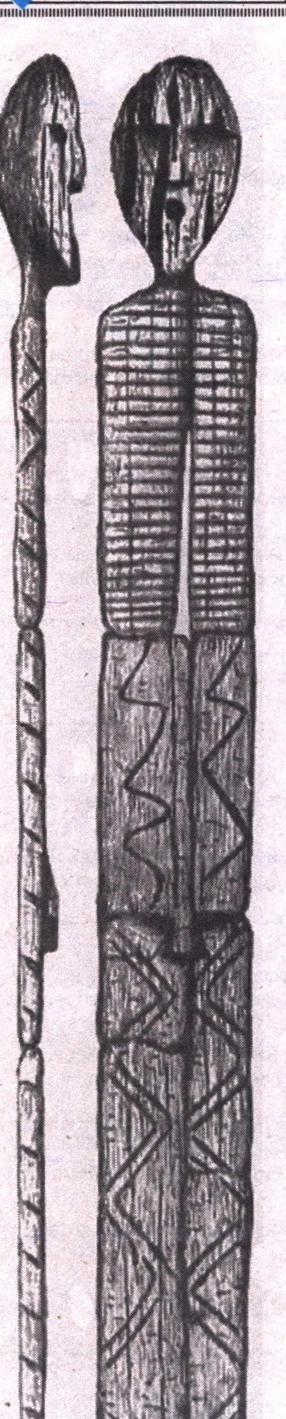
В разговорах с журналистами жителей окрестных домов этот бизнесмен сравнивает с «собаками». Во время майской засухи, когда по области действовал противопожарный режим, на стройке преспокойно проводились огнеопасные работы.

При этом всем заявляют: строительство абсолютно законно. Но это ещё одно лукавство. Согласно Правилам землепользования и застройки, данный земельный участок относится к «зоне городских лесов» (ЗГЛ). По государственному кадастру — земли сельхозназначения. Закон разрешает в таких случаях «рекреационную деятельность», но никак не строительство гостиниц или турбаз! Чиновники подтверждают: никаких разрешений на строительство никто не выдавал.

ГЛАВА ЕКАТЕРИНБУРГА ОДНОЗНАЧНО ЗАНЯЛ СТОРОНУ ЖИТЕЛЕЙ «МИЧУРИНСКОГО». НАЧАТЫ ПЕРЕГОВОРЫ С СОБСТВЕННИКОМ УЧАСТКА



Так что городские власти взялись за дело всерьёз. Сторону жителей «Мичуринского» однозначно занял Глава Екатеринбурга. Начаты переговоры с собственником участка.



ИСТОРИЯ ЦИВИЛИЗАЦИИ НАЧАЛАСЬ У НАС

После обнаружения в Шигирском болоте огромной деревянной статуи (эту историю мы рассказали в прошлом выпуске «ВЕ») начался настоящий научный детектив. Одно из самых громких «дел» в мировой практике!

ПЕРВАЯ ПОПЫТКА

При извлечении из густого торфа старое дерево разломилось. Поэтому в руки исследователей попали обломки. Своего рода «пазл».

Первым собрать его попытался хранитель музея Уральского общества любителей естествознания (УОЛЕ) Дмитрий Лобанов. Он был именно «любителем естествознания», то есть не учёным-профессионалом.

Лобанов собрал обломки «шигирской находки» в забавную и динамичную человеческую фигуру. Можно сказать, опередил своё время — спустя полвека такой дизайн войдёт в моду по всему миру.

Однако наука — это всё-таки не живопись. Тут требуется несокрушимая логика. В реконструкции же некоторые из обломков были соединены весьма произвольно, а нескольким и вовсе не нашлось места...

Сталь и цветы

Лобанов оставил на память Екатеринбургу две вещи, которыми пользовался решительно каждый его житель.

Потому что нет человека, который бы не ездил куда-нибудь на поезде или хотя бы на электричке. Железнодорожная станция в Екатеринбурге начала работу в

ВЗГЛЯД ПРОФЕССИОНАЛА

...Спустя два десятилетия один из первых на Урале профессиональных археологов Владимир Толмачев «пересобрал» находку.

Физик, художник, историк...



Окончив Екатеринбургскую гимназию 20 лет от роду, Владимир Толмачев поступил одновременно и на физмат факультет Санкт-Петербургского университета, и в Высшее художественное училище при Императорской Академии художеств. А спустя четыре года — ещё и в Санкт-Петербургский археологический институт.

Археологии он в итоге и посвятил свою жизнь. Исследовал и описал памятники всего Урала. А в конце жизни, эмигрировав после прихода Советской власти



такой дизайн войдёт в моду по всему миру.

Однако наука — это всё-таки не живопись. Тут требуется несокрушимая логика. В реконструкции же некоторые из обломков были соединены весьма произвольно, а нескольким и вовсе не нашлось места...

Сталь и цветы

Лобанов оставил на память Екатеринбургу две вещи, которыми пользовался решительно каждый его житель.

Потому что нет человека, который бы не ездил куда-нибудь на поезде или хотя бы на электричке. Железнодорожная станция в Екатеринбурге начала работу в октябре 1878 года, и с первых дней дежурным по станции там служил Лобанов. А уже в апреле 1879 года он стал её начальником. Ему довелось налаживать это непростое хозяйство.

Исследователь имел увлечение, несколько неожиданное для офицера и инженера, — цветоводство. Причём клумбы возле дома для его энергии было маловато. Любитель естествознания разбил первые в истории Екатеринбурга цветники на улицах, в том числе на плотине Городского пруда.

Интерес к ботанике и «общая любознательность» привели Лобанова в ряды УОЛЕ. А поскольку он слыл человеком ответственным и педантичным, товарищи избрали его хранителем музейных собраний Общества.



поступил одновременно и на физмат факультет Санкт-Петербургского университета, и в Высшее художественное училище при Императорской Академии художеств. А спустя четыре года — ещё и в Санкт-Петербургский археологический институт.

Археологии он в итоге и посвятил свою жизнь. Исследовал и описал памятники всего Урала. А в конце жизни, эмигрировав после прихода Советской власти в Китай, стал одним из первых исследователей богатого прошлого этой страны.

По версии Толмачева, Большой Шигирский идол — ритуальная конструкция типа столба. Именно в таком виде Идол представлен в музейной экспедиции. Хотя есть, конечно же, альтернативные предположения: например, что перед нами носовая фигура большой лодки, а изогнутые фрагменты — это доски её бортов.

СКОЛЬКО ЕМУ ЛЕТ?!

До совсем недавних пор археологи определяли возраст своих находок стратиграфическим методом. Всё строится на том, что предметы на поверхности земли со временем уходят вглубь, потому что за века и тысячелетия на них наметает пыль и песок. Поэтому возраст артефактов пропорционален той глубине, на которой их нашли.

В случае с Шигирским идолом этот метод не работал, поскольку он лежал в болоте. Поэтому Толмачев исходил из существовавших на тот момент представлений об истории Урала. Он предположил, что Идол был изготовлен за несколько веков до рождества Христова. Позднее его коллеги немного «состарили» находку, посчитав, что она относится ко второму или первому тысячелетию до н. э.

Все они ошибались просто космически! Но выяснилось это лишь в 1990-х, когда артефакт подвергли появившемуся к тому времени радиоуглеродному анализу.

Аппаратура анализирует весь углерод, находящийся в пробирке. Поэтому, если к исследуемому образцу примешиваются какие-нибудь посторонние органические субстанции (скажем, прошлогодние листья), это искажает результат — как правило, уменьшает его. Борьба за точность здесь — это борьба за чистоту образца. В случае с Шигирским идолом очень сложная задача, поскольку вглубь него через трещины и поры проникала болотная вода, принося с собой водоросли, грибки, бактерии.

Первая же серия исследований принесла сенсацию: Шигирскому идолу — от 10 500 до 10 800 лет. Однако в 2014 году немецкие археологи исследовали более чистый образец из сердцевины статуи, и её возраст увеличился на тысячу лет. А в январе нынешнего года член немецкой группы д-р Тербергер вместе с российскими коллегами Михаилом Жилиным и Светланой Савченко опубликовал уточнённые данные, согласно которым скульптура ещё старше — ей 12 500 лет!

И это полностью переворачивает наши представления о древней истории.

Говорят изотопы

Некоторая часть углерода в природе — это изотопные атомы 14С. Поскольку, как и все изотопы, они неустойчивы, то с течением времени лишние элементарные частицы от них отсоединяются, и они превращаются в «обычные» атомы.

Но в это же время в земной атмосфере идут реакции превращения обычных атомов в изотопные. Так что пропорция обычного и изотопного углерода в природе остаётся постоянной. А в любом живом существе она такая же, как в окружающей среде — ведь организм беспрерывно обновляет свои ткани, втягивая в себя углерод извне.

После смерти приток веществ в его тело прекращается. В останках новые изотопные атомы не возникают, а вот существовавшие распадаются. Каждые 5 700 лет их число там снижается вдвое. Поэтому измерение процентного соотношения изотопного и обычного углерода позволяет определить дату смерти с невиданной для прежних методов достоверностью.

Продолжение следует



Музей истории и археологии Урала, г. Екатеринбург, пр. Ленина, 69/10, http://uole-museum.ru/

№ 3 (17080)
суббота, 26 июня 2021 г.
Вечерний Екатеринбург

ВНИМАНИЕ: С 1 ИЮЛЯ ИЗМЕНЯТСЯ АВТОБУСНЫЕ МАРШРУТЫ!

Комитет по транспорту учёл просьбы горожан и внёс изменения в схему движения.

СМЕНА НОМЕРОВ

был	стал
№ 018 «17-я Мехколонна – Фабрика «Авангард»	**№ 81**
№ 021 «7 Ключей – Птицефабрика»	**№ 56**
№ 039 «Кольцово – Метро «Ботаническая»»	**№ 79**
№ 045 «Ж/д Вокзал – НПЦ Онкология»	**№ 45**
№ 060 «Парк Победы – ТК КОР»	**№ 80**
№ 08 «Хладокомбинат № 3 – Таганская»	**№ 68**
№ 1 «Ж/д Вокзал – а/п Кольцово – ст. Кольцово»	**№ 65**
№ 10 «Восточная – п. Изоплит»	**№ 90**
№ 11 «Метро «Ботаническая» – с. Горный щит»	**№ 91**
№ 11М «Метро «Ботаническая» – с. Верхнемакарово»	**№ 91М**
№ 17 «Метро «Ботаническая» – п. Рудный – Опытный завод»	**№ 97**
№ 22 «Институт Связи – Палкинский торфяник»	**№ 92**
№ 29 «п. Исток – мкр. Компрессорный – ст. Кольцово»	**№ 69**
№ 4 «УрФУ – Новосвердловская ТЭЦ»	**№ 94**
№ 45 «Восточная – п. Исток»	**№ 71**
№ 5 «Восточная – п. Калиновский»	**№ 75**
№ 56 «УЗТМ – Центр Культуры»	**№ 96**

ПРОДЛЕНИЕ МАРШРУТОВ

№ 24 «мкр. Компрессорный – пос. Мичуринский (школа)»

От остановки «мкр. Компрессорный»: Латвийская – Эстонская – Сибирский тракт – Варшавская – Сибирский тракт – Восточная – Ленина – Репина – Крауля – Викулова – Репина – Московский тракт – Светлореченская – Суходольская – Ручейная – Осоковая.

От остановки «пос. Мичуринский (школа)»: Осоковая – Ручейная – Суходольская – Светлореченская – Московский тракт – Репина – Викулова – Крауля – Репина – Малышева – Восточная – Сибирский тракт – Варшавская – Сибирский тракт – Эстонская – Латвийская – Прибалтийская – Белоярская – Латвийская.

№ 38 «ТЦ «Леруа Мерлен» (ул. Металлургов) – Северный Химмаш»

От остановки «ТЦ «Леруа Мерлен»: Металлургов – Крауля – Токарей – С. Дерябиной – Шаумяна – Белореченская – Волгоградская – Ясная – Шаумяна – Щорса – 8 Марта – Шварца – Самцветный бульвар – Родонитовая – Крестинского – Шварца – Белинского – Щербакова – Пархоменко – Грибоедова – Инженерная – Дагестанская – Славянская.

№ 46 «Академика Парина – Пехотинцев»

От остановки «Академика Парина»: Вильгельма Де Геннина – С. Дерябиной – Бардина – Амундсена – Московская – Куйбышева – Хохрякова – Жукова – Папанина – Юмашева – Крылова – Кирова – Бебеля – Готвальда – Опалихинская – Бебеля – Ольховская – С. Перовской – Пехотинцев.

От остановки «Пехотинцев»: Пехотинцев – С. Перовской – Ольховская – Техническая – Бебеля – Опалихинская – Готвальда – Бебеля – Кирова – Д. Ибаррури – Крылова – Юмашева – Папанина – Жукова – А. Валека – Сакко и Ванцетти – Куйбышева – Московская – Амундсена – Бардина – С. Дерябиной – Вильгельма Де Геннина.

№ 50 «ТЦ «Лента» – УрФУ»

От остановки «ТЦ «Лента»: Академика Сахарова – Амундсена – Щорса – 8 Марта – пр. Ленина.

От остановки «УрФУ»: пр. Ленина – 8 Марта – Щорса – Амундсена – Академика Сахарова

№ 54 «Краснолесье – Синие камни»

От остановки «Краснолесье»: Краснолесья – Анатолия Мехренцева – Павла Шаманова – Вильгельма де Геннина – Серафимы Дерябиной – дублёр Серафимы Дерябиной – Академика Бардина – Амундсена – Щорса – 8 Марта – пр. Ленина – Мира – Библиотечная – Комсомольская – Байкальская – Анны Бычковой – Хрустальная.

От остановки «Синие Камни»: Анны Бычковой – Байкальская – Хрустальная – Комсомольская – Библиотечная – Мира – пр. Ленина – 8 Марта – Щорса – Амундсена – Академика Бардина – Серафимы Дерябиной – дублёр Серафимы Дерябиной – Серафимы Дерябиной – Вильгельма де Геннина – Павла Шаманова – Анатолия Мехренцева – Краснолесья.

№ 57а «ДМБ № 9 – Школа Созвездие»

От остановки «ДМБ № 9»: Леваневского – Белякова – Уткинская – Белякова – Техническая – Ангарская – Билимбаевская – Расточная – Техническая – Бебеля – Опалихинская – Готвальда – Черепанова – Стрелочников – Челюскинцев – Бориса Ельцина – 8 Марта – Титова – Сельскоровская – Окружная – Новосибирская 2-я – Чемпионов.

От остановки «Школа Созвездие»: Чемпионов – Новосибирская 2-я – Окружная – Сельскоровская – Титова – 8 Марта – Бориса Ельцина – Челюскинцев – Стрелочников – Черепанова – Готвальда – Опалихинская – Бебеля – Техническая – Расточная – Билимбаевская – Ангарская – Техническая – Решётская – Леваневского.

№ 61 «Пехотинцев – 40 лет ВЛКСМ»

От остановки «Пехотинцев»: Пехотинцев – Бебеля – Черепанова – Стрелочников – Челюскинцев – Якова Свердлова – Карла Либкнехта – Малышева – Владимира Высоцкого – Сыромолотова – 40-летия Комсомола.

От остановки «40 лет ВЛКСМ»: 40-летия Комсомола – Сыромолотова – Владимира Высоцкого – Малышева – Карла Либкнехта – Якова Свердлова – Челюскинцев – Стрелочников – Черепанова – Бебеля – Пехотинцев.

СМЕНА НОМЕРОВ И ПРОДЛЕНИЕ МАРШРУТОВ

был	стал
№ 011 «Базовый – Ж/д Вокзал»	**№ 40**

От остановки «Базовый» по улицам: пер. Базовый – Белинского – Фурманова – Ткачей – Восточная – Челюскинцев.

№ 11М «Метро «Ботаническая» – с. Верхнемакарово»	**№ 91М**
№ 17 «Метро «Ботаническая» – п. Рудный – Опытный завод»	**№ 97**
№ 22 «Институт Связи – Палкинский торфяник»	**№ 92**
№ 29 «п. Исток – мкр. Компрессорный – ст. Кольцово»	**№ 69**
№ 4 «УрФУ – Новосвердловская ТЭЦ»	**№ 94**
№ 45 «Восточная – п. Исток»	**№ 71**
№ 5 «Восточная – п. Калиновский»	**№ 75**
№ 56 «УЗТМ – Центр Культуры»	**№ 96**
№ 56б «УЗТМ – Березит»	**№ 96Б**
№ 59 «УЗТМ – Окружное кладбище»	**№ 99**
№ 9 «Метро «Ботаническая» – п. Шабровский – ОПХ»	**№ 88**

ОТМЕНЕНЫ

№ 059 «Гипермаркет ДОМ – 40 лет ВЛКСМ».

№ 32 «Драмтеатр – Микрорайон Компрессорный».

№ 64 «Мичуринский – Микрорайон Компрессорный».

НОВЫЙ

№ 44 «Метро «Ботаническая» – мкр. Компрессорный»:

От остановки «Метро «Ботаническая»: Шварца – Белинского – Саввы Белых – Луганская – Кольцовский тракт – Сибирский тракт – Эстонская – Латвийская – Прибалтийская – Белоярская – Прибалтийская – Латвийская.

От остановки «мкр. Компрессорный»: Латвийская – Эстонская – Сибирский тракт – Кольцовский тракт – Объездная дорога – Белинского – Шварца.

Либкнехта – Малышева – Владимира Высоцкого – Сыромолотова – 40-летия Комсомола.

От остановки «40 лет ВЛКСМ»: 40-летия Комсомола – Сыромолотова – Владимира Высоцкого – Малышева – Карла Либкнехта – Якова Свердлова – Челюскинцев – Стрелочников – Черепанова – Бебеля – Пехотинцев.

СМЕНА НОМЕРОВ И ПРОДЛЕНИЕ МАРШРУТОВ

был	стал
№ 011 «Базовый – Ж/д Вокзал»	**№ 40**

От остановки «Базовый» по улицам: пер. Базовый – Белинского – Фурманова – Ткачей – Восточная – Челюскинцев.
От остановки «Ж/д Вокзал» по улицам: Челюскинцев – Вокзальная – Стрелочников – Челюскинцев – Восточная – Ткачей – Фурманова – Чапаева – Фрунзе – Белинского – Саввы Белых – Луганская – пер. Базовый.

был	стал
№ 18 «Горбольница № 7 – Солнечный»	**№ 58**

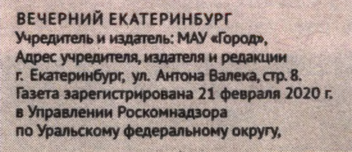
От остановки «Горбольница № 7» по улицам: Вилонова – Данилы Зверева – Комсомольская – Первомайская – Мира – Малышева – Восточная – Декабристов – Чапаева – Большакова – Посадская – Белореченская – Волгоградская – Ясная – Академика Бардина – Серафимы Дерябиной – Дублёр Серафимы Дерябиной – ул. Вильгельма де Геннина – проспект Академика Сахарова – Амундсена – Мостовая – Городская – Чемпионов – Золотистый – Лучистая – Нескучная.
От остановки «Солнечный» по улицам: Нескучная – Лучистая – Золотистый – Чемпионов – Городская – Мостовая – Амундсена – проспект Академика Сахарова – Вильгельма де Геннина – Дублёр Серафимы Дерябиной – Академика Бардина – Ясная – Волгоградская – Белореченская – Посадская – Большакова – Белинского – Декабристов – Восточная – Малышева – Мира – Первомайская – Комсомольская – Данилы Зверева – Вилонова.

был	стал
№ 19 «Химмаш – Площадь 1905 года – УрФУ»	**№ 36**

От остановки «Химмаш» по улицам: Инженерная – Грибоедова – Пархоменко – Щербакова – Белинского – Малышева – 8 Марта – пр. Ленина – Мира.
От остановки «УрФУ» по улицам: Мира – пр. Ленина – 8 Марта – Карла Либкнехта – Розы Люксембург – Декабристов – Чапаева – Фрунзе – Белинского – Щербакова – Пархоменко – Грибоедова – Инженерная.

был	стал
№ 21 «17-я Мехколонна – Ж/д Вокзал»	**№ 59**

От остановки «17-я Мехколонна» по улицам: Гаражная – Европейская – Мостовая – Предельная – Мостовая – Амундсена – Академика Бардина – Ясная – Волгоградская – Белореченская – Посадская – Репина – пр. Ленина – Карла Либкнехта – Якова Свердлова – Челюскинцев – Привокзальная площадь.
От остановки «Ж/д Вокзал» по улицам: Привокзальная площадь – Челюскинцев – Якова Свердлова – Карла Либкнехта – пр. Ленина – Репина – Посадская – Белореченская – Волгоградская – Ясная – Академика Бардина – Амундсена – Мостовая – Предельная – Мостовая – Европейская – Гаражная.



ЗАЩИТИ СВОИХ БЛИЗКИХ
ПОСТАВЬ ПРИВИВКУ ОТ COVID-19

Записаться на прививку можно на интернет-сайтах больниц г. Екатеринбурга, по единому номеру «122», а также на портале www.gosuslugi.ru



ВЕЧЕРНИЙ ЕКАТЕРИНБУРГ
Учредитель и издатель: МАУ «Город»,
Адрес учредителя, издателя и редакции г. Екатеринбург, ул. Антона Валека, стр. 8.
Газета зарегистрирована 21 февраля 2020 г. в Управлении Роскомнадзора по Уральскому федеральному округу,
Св-во о регистрации ПИ № ТУ66-01805.
Главный редактор: Яловец А.В.
Изготовлено по заказу МАУ «Город».
Отпечатано в типографии: АО «Прайм Принт Екатеринбург».
Адрес: 620027, г. Екатеринбург, пер. Красный, 7, оф. 201.
Цена – бесплатно.
Подписано в печать 26.06.2021 г.
Отпечатано 26.06.2021 г.
Тираж 350 000 экз. Заказ: 2110
Вопросы в редакцию просим направлять на номер whatsapp: +7 912 672 74 65.
E-mail: vecherniy.yekaterinburg@mail.ru

При перепечатке материалов ссылка на «ВЕЧЕРНИЙ ЕКАТЕРИНБУРГ» обязательна. В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора. Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Решение о публикации или об отказе в ней принимается редакцией.